



Solskinns- og lastebildag i Porsgrunn

Region 3 uken for NLF sin transportturne ble innledet i Porsgrunn. Dit hadde blant annet forbundsadministrasjonen tatt turen til en ansattsamling. Første del av dagen ble turnetraileren benyttet til dette før NLF medlemmer, politikere og samarbeidspartnere inntok rådhusplassen.



Rigget og klart for lastebildag foran rådhuset i Porsgrunn

Ordfører og tidligere NLF fylkesleder tok imot

Ordfører Janicke Andreassen ønsket de NLF ansatte velkommen til Porsgrunn, og fortalte om kommunen og de diskusjoner som har vært om veiutvikling og varetransportutfordringer, spesielt i sentrumsområdet. Bypakke Grenland ble også berørt, og den tidligere fylkeslederen for NLF Telemark, Tore Buer, var med å belyse sakene. Buer er også en engasjert lokalpolitiker som har vært tungt inne i prosessene.

NLF administrasjonen hadde lagt sin årlige ansattsamling til Porsgrunn, og hadde et to dagers opphold hvor det ble arbeidet med viktige saker som kommunikasjonsstrategi, oppfølging av landsmøtesaker og ny nettplattform.





Ordfører Janicke Andreassen og NLF nestor Tore Buer ønsker de NLF ansatte velkommen til Porsgrunn

Stortingskandidater i debatt

Det ble en god debatt mellom de sittende stortingsrepresentantene Jone Blikra (Ap), Mahmoud Farahmand (H), Bård Hoksrud (Frp) og Tobias Drevland Lund (R), i tillegg til Sp sin andrekandidat Karsten Tønnevold. Alle jaktet på stortingsplass, og viste stort engasjement i viktige saker for norsk transportnæring. Alle mente videre veiutvikling er nødvendig, men de hadde ulikt ambisjonsnivå og forskjellige løsninger og prioriteringer. Partiene på høyresiden ville gjenoppta en bredere og mer offensiv satsing på infrastrukturutvikling, mens venstresiden erkjente at det ikke kan forventes like mye motorveier med dem ved roret.

Alle var enige om at det er behov for å styrke satsingen på fylkesveier, men konkretiserte i liten grad hvilket nivå de vil legge satsingen på. Frp og Høyre støttet øremerking av statlige tilskudd til fylkesveier og flere var åpne for å overføre ansvaret for fylkesveistreknings som er mye brukt som omkjøringsveier til Statens vegvesen. Se debatten i opptak ved å trykke på lenken: [Hjem](#)



F.v. på scenen: NLF regionsjef Roy N. Wetterstad, Bård Hoksrud (Frp), Mahmoud Farahmand (H), Karsten Tønnevold (Sp), Tobias Drevland Lund (R) og NLF sin markedsdirektør Kjell Olafsrud

Hurtigladestasjon etablert på Furulund

Fastcharge som er leverandør av hurtigladingsanlegget for lastebiler på Furulund døgnhvileplass ville markere det banebrytende prosjektet med en tilstelning for viktige markedsaktører og myndighetsinstanser. Arrangementet ble også stoppested for NLF sin transportturne.



Furulund er første døgnhvileplass i Norge som har fått et solcellebasert ladeanlegg for lastebiler.

Fastcharge, Hafslund og Statens vegvesen har vært sentrale i utviklingsprosessen av pilotprosjektet med solceller for tungbillading langs en sentral hovedvei. I tillegg har grunneier og døgnhvileplassdriver Terje Jørvum vært sentral i prosessen. NLF har hatt en rolle som premissleverandør for utviklingen av Furulund som døgnhvileplass. Vi er nå spent på å se hvordan ladeetterspørselen for lastebiler utvikler seg.



Direktør i Hafslund vekst og styreleder i Fastcharge, Victoria Lervik, presenterte stolt det nye ladeanlegget

Furulund har blitt en mønstermodell for døgnhvileplassdrift, med et godt samspill mellom en privat driver og vegvesenet. Det er positivt når døgnhvileplasser får gode servicetilbud til sjåførene, slik at det blir noe mer enn bare en innholdsløs

parkeringsplass. Furulund har servicebygg, kafedrift, motelltilbud, effektbutikk og hobbymuseum.



SVV Sør sin driftsdirektør Marianne Øhrn var blant gratulantene



Utsikten fra snøryddingsrampen på Furulund

Solid mobilisering i E134 aksjon

Lastebilfolket gikk sammen med de fremste forkjemperne for bedre vei mellom øst og vest i landet til aksjon for å få politikerne til å forplikte seg til å få Saggrenda – Elgsjø og andre prosjekt på E 134 inn på statsbudsjettet. Det var planlagt å ha med 20 – 30 lastebiler i konvoi, men det deltok dobbelt så mange.

Grilling hos Volmax

Oppmøtested for konvoideltakerne var Volmax på Kongsberg. Der møtte det opp betydelig flere enn forventet, og medarbeiderne hos Volmax hadde sin fulle hyre med å grille til de fremmøtte. I et par timer var lastebilsjåfører og politikere i skjønne forening mens de ventet på å komme i gang med den halvtimes konvoikjøreturen fra Kongsberg til Notodden.

Lenke til samtale med Geir Holmlund før konvoiavgang: [\(3\) Facebook](#)



Stortingskandidater og ordførere klare for lastebilkonvoi til støtte for bedre og sikrere E134

Lenke til filmer fra konvoien:

[11961 NLF Konvoi 2025 SoMe 9-16 cut1.mp4 - Sep 1, 2025 - Frame.io](#)

[11961 NLF Konvoi 2025 langversjon cut1.mp4 - Sep 1, 2025 - Frame.io](#)

Gode samtaler

Både på oppmøtestedet og i bilene fikk de som har veiene som arbeidsplass mulighet til å sette de folkevalgte inn i forholdene på norske veier. Politikerne valgte seg hver sin bil og sjåfør som de satt på med. Kampen om de elektriske lastebilene var stor, men noen foretrakk også blankpussede veterankjøretøy og tradisjonelle vogntog. På strekningen fikk de oppleve at den relativt nye strekningen gjennom Kongsberg heller ikke er optimal for tungtransporten, med sine mange rundkjøringer. Etter Saggrenda går den nye veien over i den gamle med 40 og 50 soner - og generelt dårlig standard. Det er denne strekningen Saggrenda – Elgsjø prosjektet skulle erstatte med ny moderne vei. NLF og sjåførene var opptatt av å formidle at dette må bli en skikkelig 4 felts motorvei, og ikke en nedskalert vei etter ny veinormal. Politikerne var interesserte og lydhøre. De fleste sa seg enig i at Saggrenda – Elgsjø prosjektet bør fra uprioritert liste til å bli et prioritert tiltak, men slett ikke alle kunne love at de ville støtte en vei med den standard og størrelse som transportnæringen mener er nødvendig.

Gasum



WÜRTH





Samling i verkstedhallen hos Volmax Kongsberg



Konvoi på vei mot Notodden

Høytidelig åpning og møte hos Kaasa Transport

Notodden ordfører Gry Fuglestveit kunne klippe snoren og foreta høytidelig åpning av Kaasa Transport sitt nye anlegg i Leivstein Industripark. Kongsberg ordfører Line Spiten og Hjartdal ordfører Bengt Halvard Odden holdt i hver sin side av åpningsnoren og de fremmøtte fikk være med på feiringen med kake og kaffe. Etter å ha leid mange år gledet alle i Kaasa Transport til en ny tilværelse på egen eiendom på 9,6 mål hvor de har ført opp administrasjonsbygg og industrihall.

Lenke til filmsnutt som viser konvoien på vei mot Notodden: [\(3\) Facebook](#)

Haukelivegen AS utfordret politikerne

Medarrangør Haukelivegen AS representerer bl.a. 33 kommuner og 4 fylkeskommuner som arbeider for bedre øst – vest forbindelse. Fra scenen utfordret daglig leder Pål Kårbø politikerne til å få Saggrenda – Elgsjø prosjektet over fra reservelisten til å bli et prioritert og avsatt midler til i statsbudsjettet.

Politikerne lovet engasjement for å E134 og Saggrenda – Elgsjø prosjektet.



Kandidater kommer med veiløfter



Haukelivegen AS sin daglige leder Pål Kårbø omgitt av Notodden ordfører Gry Fuglestveit og Kongsberg ordfører Line Spiten.



Lastebilcruise i strålende sol

Det var meldt skyer og regn, men da lastebiler og folk begynte å innta dekket på Torghatten Sør sin ferge i Horten, tittet solen frem. Med sol og vindstille på Oslofjorden ble lastebilcruiset



Kaptein og styrmann tok imot cruisedeltakere på broen. Ingenting å si på utsikten derfra.



Tungvektene i politisk debatt

Noen av landets fremste transportpolitikere stilte til valgdebatt på lastebilcruiset. Lederen av Stortingets transportkomite Sigbjørn Gjelsvik (Sp) og komitekollegene Morten Stordalen (Frp) og Erlend Larsen (H) deltok sammen med finanskomitemedlem Maria Aasen-Svensrud (Ap). En lang rekke viktige transport- og næringspolitiske tema var oppe i den timelange debatten, og på flere områder kom det løfter om støtte i flere saker som ble ansett som viktige for næringen. For eksempel var alle i panelet enige i at Arbeidstilsynet burde endre sin regelfortolkning om nattarbeid, og at det er for rigid og lite fleksibelt hvis ansatte og transportfirmaer blir hindret i å gjøre gode valg for å lette folks arbeidshverdag. Tom Egil Buttedal fra EB Transport og Joakim Fuglenes fra Asbjørn Næss transport forklarte hvordan reglene virket i praksis.

Tom Egil Buttedal tok også opp sikring av planoverganger og kunne glede seg over at alle politikerne ville ta utfordringen med å få iverksatt det enkle sikringssystemet han beskrev.



Fra den politiske debatten hvor Tom Egil Buttedal og Joakim Fuglenes er fremme for å forklare politikerne konsekvensene av Arbeidstilsynets fortolkning av nattarbeid

Lenke til opptak av den politiske debatten:

[Hjem](#)





Torghatten Sør sin administrerende direktør Øyvind Lund ønsker velkommen om bord



NLF forbundsleder Tore Velten og adm. dir. Knut Gravråk



Marit Strømøy underholdt med fine sanger





Bjørn Erik "Bernie" Bergan i samtale med Kjell Olafsrud om sin deltakelse i tv serien Norske Truckers



Aktiviteter for både ung og gammel på fergedekket



Gamle og nye kjøretøy til beundring





Bilutstilling og aktiviteter på bildekket



Et av flere blankpolerte veterankjøretøy



På vei tilbake til Horten fergekai etter en strålende dag på Oslofjorden. Takk Torghatten tur for flott lastebilcruise



Nå er det Dyrsku'n – møt opp

Nytt opplegg for lastebilnæringen og NLF på Dyrsku'n i år. Vi har fått bedre plassering og de fleste lastebilaktørene er blitt samlet i nærheten av hverandre. Fredag 12. september braker det løs og det tradisjonsrike arrangementet i Seljord varer ut helgen.



Bilde fra Seljord når NLF åpnet sin transportturne på Countryfestivalen i juli

NLF sin transportturne avsluttes på Dyrsku'n, så alt turnemateriellet vil være der. NLF blir stående i forkant av Volvo Maskin sin stand, rettet mot hovedinngangen, mellom Volmax og Scania. Her vil vi ha plassert scenehengeren med et telt foran, slik at alle kan være under tak, dersom det skulle komme nedbør.

Vår store showtrailer blir stående på Scania sin stand, og benyttes i hovedsak av dem.

Det legges opp til program fra scenen hvor det vil bli gitt informasjon og tatt opp aktuelle tema.

Forbundsleder Tore Velten vil være tilstede gjennom hele helgen og gi informasjon om NLF sitt arbeid.

E134 blir tema, og hvilken betydning valget kan få for videre utvikling av øst – vest forbindelsen. Representanter fra Haukelivegen AS stiller i denne sekvensen.

Det settes fokus på hvordan vi møter den grønne omstillingen i norsk transportnæringen. Blant annet vil fylkesleder Frode Bjønnes og Espen Martinsen fra Telemark Bilruter være med i diskusjonen.



Vi håper noen politikere blir med oss på å snakke om situasjonen etter valget. Hvilke konsekvenser får valgresultatet for veiutvikling og transportpolitikken i Norge?

Det vil være mulighet til å få med seg informasjon om produktnyheter fra ulike aktører i næringen. Flere av NLF sine samarbeidspartnere vil også være tilstede på vår stand.

Opplæringskontoret Logistikk og Transport stiller med kjøresimulator for dem som vil teste sine ferdigheter. Av andre aktiviteter blir det igjen mulighet til å konkurrere om å være raskest til å legge på kjetting, barn kan teste biler og sykler og det snurres lykkehjul med mulighet for å vinne små overraskelser fra våre samarbeidspartnere.

Åpningstider 0900 – 2000 freda og lørdag og 0900 – 1700 søndag.

[Forside - Dyrsku'n](#)

Tilbud til NLF-sjåførene

25%

rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.

Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Ønsker påtrykk for god lokalisering av døgnhvileplasser Drammensområdet

Kommuner og grunneiere bør komme på banen i forbindelse med Statens vegvesen sin utlysning av døgnhvileplassdrift i Drammensområdet. Fristen er 13. oktober. NLF Region 3 har pekt på Liertoppen / Kjelstad / Lierstranda som ønsket lokalisering, og håper det kommer initiativ i dette området. Transportbedrifter eller andre med ideer om gode lokaliseringsalternativ oppfordres til å øve påtrykk for å få tilbydere til å melde seg på banen.



Statens vegvesen ønsker å inngå leiekontrakt med næringsaktører som vil drive døgnhvileplasser langs E18 Asker-Sande. (Foto: Henriette Erken Busterud / Statens vegvesen)

Statens vegvesen ønsker å tilby tungtransporten totalt ca. 100 oppstillingsplasser fordelt på flere steder langs E18 mellom Asker og Sande. Det må være minimum 15 plasser per sted.

Fristen for å søke om å gi tilbud på etablering, drift og vedlikehold av større eller mindre døgnhvileplasser er 13. oktober 2025.

2. september arrangerte Vegvesenet digital tilbudskonferanse der interesserte tilbydere som hadde meldt seg så langt fikk nærmere informasjon om konkurransen. Det er fortsatt mulighet for andre å komme i betraktning, så lenge de holder seg innenfor tidsfristen 13. oktober.

Se lenke under til kunngjøring av konkurransen i Doffin.

Avhengig av samarbeid med private aktører

– Hvis det er næringsaktører langs E18 som driver et serveringssted, en bensinstasjon, en campingplass eller annen næringsvirksomhet som har arealer til disposisjon, og som synes det kunne være interessant å utvide driften med en døgnhvileplass for tungbilsjåfører, ja, da ønsker vi å høre fra dem, sier prosjektleder i Statens vegvesen, Eirik Trøften Aas i en pressemelding i forbindelse med utlysningen.

Formålet med konkurransen er å gi bedre tilbud til tungtransportsjåfører som skal gjennomføre normal døgnhvile, redusert ukehvile eller ta pauser innenfor regelverket om kjøre- og hviletid.

– For å få utviklet et bedre tilbud til tungtransportsjåførene, er vi avhengig av samarbeid med private aktører for å få etablert flere døgnhvileplasser, sier Trøften Aas.

Kriterier for døgnhvileplassene langs E18

– Vi ønsker å inngå leiekontrakter for etablering, drift og vedlikehold av total 100 oppstillingsplasser, helst i områder som ligger mellom Asker og Drammen. Vi foretrekker større områder, men områder som ikke har plass til mer enn 15 tungbiler er også interessant, sier prosjektlederen.

Døgnhvileplassene skal ligge maksimalt to kilometer fra E18. 35 prosent av oppstillingsplassene skal være tilpasset modulvogntog.

Hver døgnhvileplass skal ha serviceanlegg for sjåførene med dusjer, toaletter og oppholdsrom. I tillegg skal hver plass ha en utendørsmøblert oppholdsplass.

Det skal etableres ladepunkter på minimum ti prosent av oppstillingsplassene.

Leieperiode på minimum ti år

Statens vegvesen ønsker å inngå leiekontrakter for en periode på ti år. Leietakerne får i tillegg opsjon på å forlenge avtalen med 1 + 1 år, til sammen tolv år.

Døgnhvileplassene langs E18 Asker-Sande skal være klare for åpning senest 1. september 2027.

Invitasjon og kunngjøring i Doffin

Invitasjon til prekvalifisering til konkurransen om etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplasser E18 Asker-Sande: <https://eu.eu-supply.com/app/rfq/rwlenrance.s.asp?PID=438868&B=>

Kunngjøringen i Doffin: [Etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplass for tungtransport langs E18 på strekningen Asker-Sande. | Doffin, Database for offentlige anskaffelser](#)



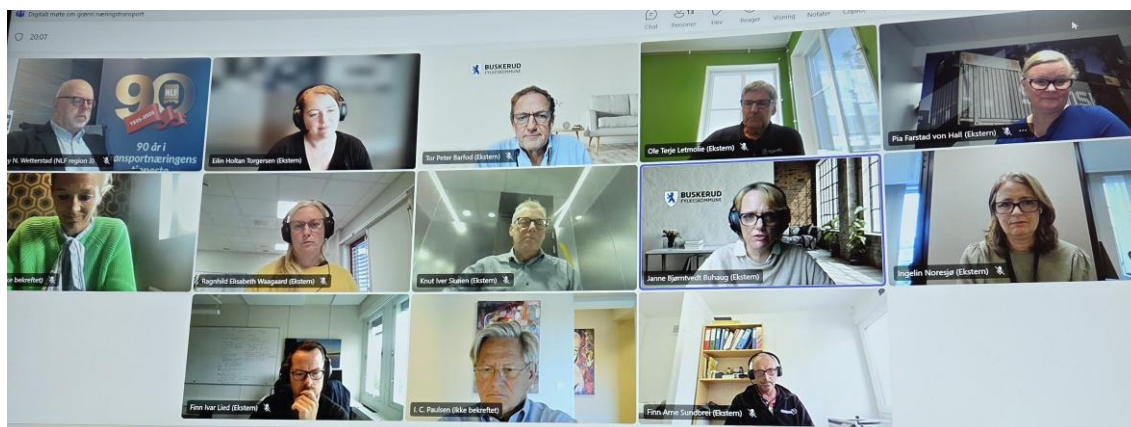
Buskerud fylkeskommune med fokus på grønn næringstransport

Buskerud fylkeskommune har invitert ulike aktører med interesser innen næringstransport til dialog om løsninger for å gjøre næringstransporten grønnere i regionen.

Representanter fra medlemsbedrifter og NLF redegjorde for hvilke faktorer som må komme på plass å kunne lykkes. Grønt Landtransportprogram og biogass- og ladeindustrien var med på å gi god veiledning til fylkeskommunen.

Fylkeskommunen innledet om hvordan de jobber med grønn næringstransport og hvilken rolle de kan spille. Deretter ble følgende tema diskutert:

- Den enkelte bedrifts behov
- Problemer/utfordringer
- Infrastruktur tilrettelegging
- Samarbeid
- Prioriteringer



Digitalt medlemsmøte

NLFs digitale medlemsmøte

Onsdag 10. september kl. 18.00 [KLIKK HER FOR Å DELTA](#)

Vi oppsummerer valget

- Aslak Eriksrud fra TV 2 gir sine kommentarer
- Knut Gravrák, adm. dir. NLF oppsummerer valget og NLFs utsikter fremover
- Politikere svarer på NLFs krav til regjeringen.
- Bjørn Laksforsmo, SVV. Hva er status med totalberedskapen i Norge
- Harald Johnsen, SVV prosjektleder. Ny vei forbi rasstedet i Levanger, hva er status og når åpner den nye veien.

Se opptak ved å trykke på lenken: [Medlemsmøte 10.sept | Lastebil.no](https://lastebil.no/medlemsmote-10-sept)